



Axis 3.24

**Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service**



AXIS 3.24

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	1
Take off weight Startgewicht Poids pilote avec équipement	65-90 Kg
Cells Zellen Caissons	37
Wing area Flügelfläche Surface	27,3m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	24,7m²
Wing span Spannweite Envergure	11,85m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	9,5m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,15
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,65
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	5,9Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,1m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	45km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	36km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC

DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1196-04**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Axis 3.24

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 24.02.2004.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1196-04**

24.02.2004

Harry Buntz

DHV - Technik

Datum der Ausstellung

Unterschrift

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 80702 Garmisch



Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat
LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel
Beauftragter der österreichischen Luftfahrtbehörde

Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1196-04* Ausgabe:0 Datum: *24.02.2004*

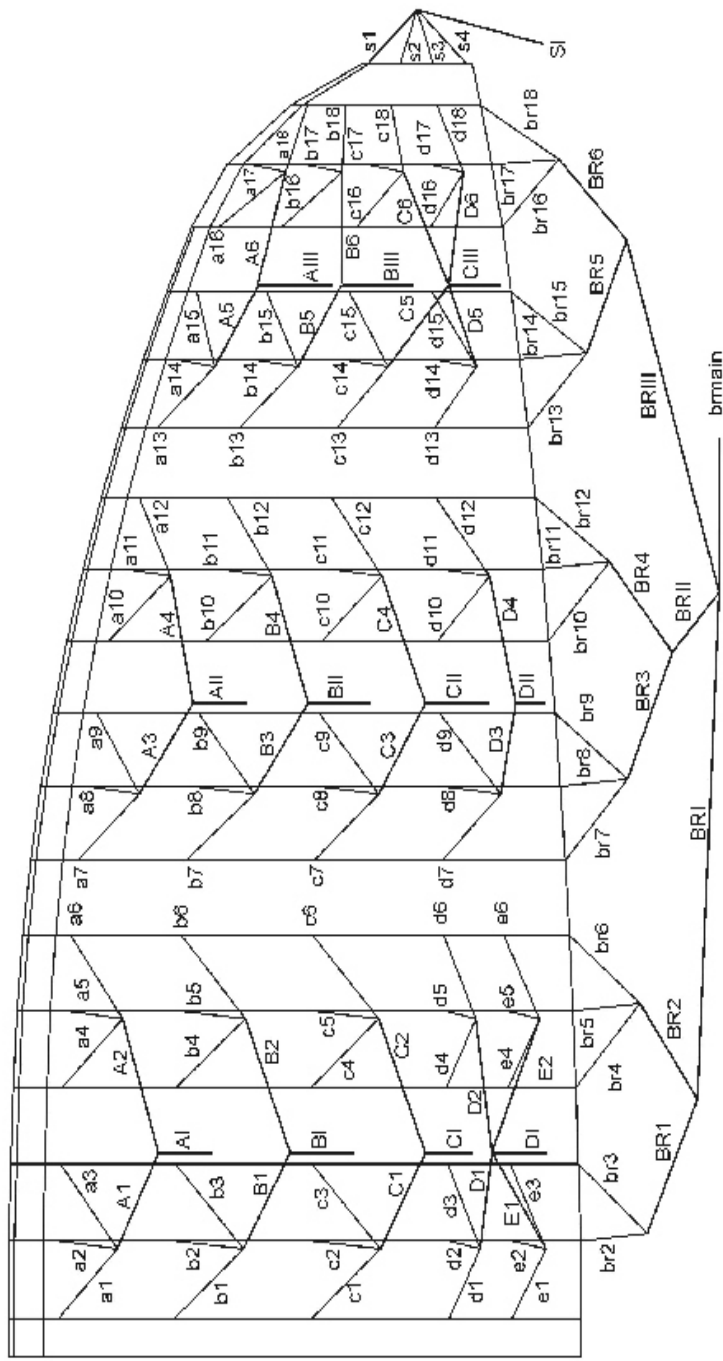
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Axis 3.24*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *24.02.2004*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *5.5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *65* maximal (kg): *90*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *1*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *24.7*
9. Windenschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	<i>540</i>	<i>0</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>
beschleunigt:	<i>440</i>	<i>0</i>	<i>440</i>	<i>520</i>	<i>540</i>



Beim bestellen bitte Leinenbezeichnung angeben. - When ordering, please use line denomination above. - Lors d'une commande, s'il vous plaît, utilisez la Dénomination utilisée sur le plan

DHV (mm)**AXIS 3.24**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	7010	6935	7005	7125	7195	7790	1
2	6930	6860	6935	7055	7125	7635	2
3	6925	6855	6925	7045	7125	7530	3
4	6915	6855	6915	7035	7105	7490	4
5	6905	6845	6905	7025	7105	7470	5
6	6955	6900	6965	7080	7160	7370	6
7	6960	6905	6965	7095		7240	7
8	6880	6830	6900	7030		7210	8
9	6880	6830	6890	7015		7200	9
10	6865	6820	6890	7000		7190	10
11	6850	6815	6875	6985		7240	11
12	6890	6860	6910	7010		7190	12
13	6840	6800	6840	6915		7130	13
14	6735	6700	6740	6815		7100	14
15	6660	6635	6675	6740		7050	15
16	6575	6550	6580	6635		6980	16
17	6440	6420	6455	6500		6910	17
18	6390	6360	6355	6375			18
19							19
19							20
19							21
S1		6180					S1
S2		6180					S2
S3		6210					S3
S4		6255					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
D18 D Leine aussen - outer D line - D extérieur
S1 Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Sofilletta 4019RD - 44g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Toray WT 7WR - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Toray WT 7WR - 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	Tecnora Liros	NTSL 120/160	1,2mm 1,3mm	120daN 160daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	Tecnora Liros	TSL 280/220	1,9mm 2,1mm	220 daN 280 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGUEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	38 Kg	38 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	30 Kg	30 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	75 Kg	75 Kg	60 Kg	60 Kg	60 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	60 Kg	60 Kg	45 Kg	45 Kg	45 Kg

AXIS 3.24

TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM PROGRAMME DE TEST

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	65 Kg	90 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette	SUP AIR 02	MIX

Take off Start décollage	1	1
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	36 Km/h 1
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Asymetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Countersteering an asymetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegensteuern contre à l'asymétrique	1	1
Full stall symetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Landing Landung atterrissage	1	1

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :

Maintenance and Service sheet

Kontroll und Serviceblatt

Contrôle et Feuille de Service



Type:

Typ:

Type de voile:

Serial Number

Serien Nummer: / / / / / /

Numéro de Série:

Vol de contrôle (date / signature):

Eingeflogen am (Datum / Unterschrift): / / / 200 /

Première main ou voile d'occasion (Date et Signature):

[illegible]



Swing GmbH
An der Leiten 4
D - 82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de